

CHANDELIERS ET BALCONS en acier uniquement

 OK

3.14.7

RJ 402

FILIERES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 100 mm max à chaque extrémité

 OK

3.14.5

RJ 309

 OK

3.14.6

LIGNES DE VIE/POINTS D'ACCROCHE (à représenter sur le schéma ci-dessous)

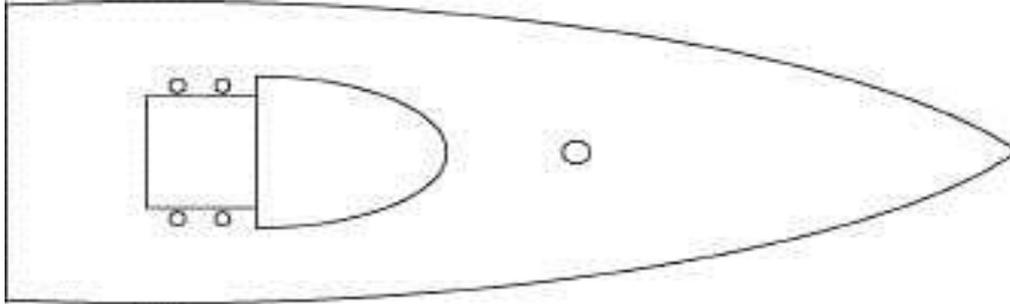
Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

 OK

4.04.1

 OK

4.04.2



PANNEAU DE DESCENTE assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur et équipé de système de blocage

 OK

3.08.4

ISSUES DE SECOURS

2 issues de secours dont 1 arrière pour sortie bateau retourné (ouverture mini 0,18 m²)

 OK

3.06

RJ 303
RC 2.8.5

BOUT DEHORS ne peut jamais dépasser les 2m au niveau de l'étrave pendant la navigation

 OK

RJ 210
RC 2.8.7

FEUX DE NAVIGATION 25W MINI

Feux de route 25W + ampoule de rechange, sauf LED

Feux de secours 25W à poste (alimentation électrique différente des feux de route)

 OK

3.27

 OK

MARQUE DE JAUGE DU MÂT bien visible (largeur 25 mm, base à 19 m au dessus de l'eau)

 OK

RC 2.8.4

BOUEE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants de qualité marine dont une en mousse

1 Bouée de sauvetage avec sifflet, fluorescéine, feu à retournement, au nom du bateau, ancre flottante ou « Lifesling » avec feu à retournement et sans ancre flottante

 OK

4.22

 OK

lczz

 OK

1 Bouée de sauvetage avec nom du bateau, sifflet, fluorescéine, feu à retournement, ancre flottante, perche avec pavillon flottant à au moins 1,8m, attachée à la bouée par un filin flottant de 3m.

 OK

 OK

 OK

lczz

ASSECHEMENT et SEAUX

2 Pompes de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique

 OK

3.23

 OK

3.23.5

2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

 OK

3.23.5.f

RADEAUX DE SAUVETAGE

1 radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec

container : Oui / Non

sac : Oui / Non

 OK

Pb

4.20

RC 2.8.6

soit conforme aux règles SOLAS code LSA 1997

Pack SOLAS "A" ou "B" - à préciser

ou conforme à la norme ISO 9650-1-A avec

Pack 2 (<24h)

ou de classe II et classe V si acquit avant le 01/01/2008

marque :

N° de série :

modèle :

dernière révision ou inspection :

prochaine révision ou inspection :

Pour les radeaux "SOLAS" ou ceux conditionnés en sac en plus de la révision,

une inspection annuelle est obligatoire

 OK

4.20.5.a

4.20.5.e

L'extrémité du bout de déclenchement du radeau amarré à un point solide du bateau

 OK

4.20..3.c

FICHE DE JAUGE affichée (lire la fiche et vérifier les mentions)

 OK

RJ 2.8.3

CONTAINER ou SAC ETANCHE DE SURVIE avec nom du voilier, bout et attache

Plombé en position à moins de 1,5m de la descente OK **Pb**

contenant au minimum :

Téléphone iridium portable étanche + batterie de rechange (Lithium) OK

Marque :

N° d'urgence pré-enregistrés : OK

1 = **CROSS Gris Nez** OK

2 = **Ligne rouge PC course** OK

3 = **Team Manager** OK

VHF portable étanche avec batteries chargées + rechange, stockée dans conteneur de survie OK

Marque/type :

GPS portable étanche + piles de rechange OK

Un SART radar autonome OK

marque/type :

Lampe à éclats étanche avec pile et ampoule de rechange OK

2 fusées parachute rouges SOLAS péremption > 12/2013 OK

2 feux à main rouges SOLAS péremption > 12/2013 OK

Des bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume OK

Un miroir de signalisation OK

2 couvertures de survie OK

Trousse de 1er secours (2 tubes d'écran solaire + pansements efficaces) OK

Aliments énergétiques OK

4.21.2	RC 2.2	AC.7.1
4.21.3q		AC.7.1.2
3.29.1.e		
4.21.3b		AC.7.1.3
4.21.3c		AC.7.1.9
4.21.3g		IC yy
4.23.1		
4.23.1		
4.21.3a		IC yy
4.21.3l		IC yy
4.21.3h		IC yy
4.21.3k		IC yy
4.21.3m		IC yy
3.21.3.a	RC 2.2 RC 2.2	
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.a		
5.01.1.b		
5.01.1.c		AC 7.1.8
5.01.1.d		AC 7.1.8
5.01.1.e		
5.01.1.l		AC 7.1.8
5.01.1.f		
5.01.1.g		
5.01.1.k		
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.b		
5.01.1.c		AC 7.1.8
5.01.1.d		AC 7.1.8
5.01.1.e		
5.01.1.l		AC 7.1.8
5.01.1.f		
5.01.1.g		
5.01.1.k		
5.02.1		
5.02.1		
5.02.2.a		
5.02.2.b		
5.02.4		
RC 2.4		AC 7.1.5
RC 2.4		AC 7.1.5

RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS

Plombée à moins de 1,5m de la descente OK **Pb**

1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 l, scellé OK

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

1 - Gilet de sauvetage (niveau 150) ; marque :

couleur intérieure :

conforme à la norme ISO 12402-3 y compris les normes EN396 ou UL 1180, équipés : OK

d'un sifflet et revêtus de matériaux réfléchissant de qualité marine, OK

d'une sangle sous cutale ou d'un harnais de sécurité complet (ISO 12401) OK

d'une lumière blanche (durée mini 8 h et intensité mini 0,75 candélas) OK

d'un système de gonflage par air comprimé, OK

air comprimé vérifié OK

d'une bouteille de rechange par gilet ainsi qu'un percuteur, OK

et compatible avec le port du harnais de sécurité, OK

de la marque du nom du voilier ou celui du porteur OK

nom marqué sur gilet :

d'une unité PLB dument déclaré (recommandée) oui / non

2 - Gilet de sauvetage (niveau 150) ; marque :

couleur intérieure :

conforme à la norme ISO 12402-3 y compris les normes EN396 ou UL 1180, équipés : OK

d'un sifflet et revêtus de matériaux réfléchissant de qualité marine, OK

d'une sangle sous cutale ou d'un harnais de sécurité complet (ISO 12401) OK

d'une lumière blanche (durée mini 8 h et intensité mini 0,75 candélas) OK

d'un système de gonflage par air comprimé, OK

air comprimé vérifié OK

d'une bouteille de rechange par gilet ainsi qu'un percuteur, OK

et compatible avec le port du harnais de sécurité, OK

de la marque du nom du voilier ou celui du porteur OK

nom marqué sur gilet :

d'une unité PLB dument déclaré (recommandée) oui / non

Deux harnais de sécurité conforme norme CE EN 1095 ou ISO 12401 équipé OK

Deux longes inférieures à 2 m avec mousqueton aux extrémités et testeur de surcharge OK

Une longe d'une longueur maximale de 1 m avec mousqueton aux extrémités OK

Une longe de 2m est acceptée si mousqueton en milieu de longe oui / non

Gilet et harnais d'un membre d'équipage doivent être compatible OK

1 - Combinaison survie suivant norme NF EN ISO 15027-1, mini 0,75 CLO immergé de : OK

Emplacement :	Marque :
Numéro :	Couleur :
Chaussons : <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non	gants : <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non

2 - Combinaison survie suivant norme NF EN ISO 15027-1, mini 0,75 CLO immergé de : OK

Emplacement :	Marque :
Numéro :	Couleur :
Chaussons : <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non	gants : <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF fixe 25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât OK

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres) :

Marque/type :

Antenne VHF/AIS en tête de mât pour émission/réception alternativement AIS et VHF OK

Antenne de secours VHF OK

Récepteur radio (bulletins météo) indépendant du récepteur principal OK

VHF portable table à carte avec chargeur, oui / non

Marque/type :

AIS Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation des cibles AIS OK

Marque : type à préciser : A / B

Téléphone satellitaire avec antenne fixe, sonnerie suffisamment audible à l'intérieur OK

Numéro : 00

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

Inmarsat C du bord équipé carte GPS + logiciel pour polling et data reporting OK

Numéro : 4

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

Réflecteur radar passif doit être à bord (diamètre 456 mm minimum ou S = 10 m² minimum) OK

Hauteur effective minimum au dessus de l'eau = 4 m OK

Radar avec alarme OK

GPS OK

Marque/type : Nombre :

EPFS enregistrant la position d'un homme à la mer depuis chaque poste de barre (Electronic Position Fixing System) OK

Echo sondeur ou ligne à plomb OK

Marque/type :

Speedo / Indicateur de vitesse OK

Marque/type :

1 BALISE DE DETRESSE – EPIRB codées et enregistrées au nom du bateau et au n° MMSI attachées avec un cordage de 3m et accessible près de la descente

1 SARSAT-COSPAS bi-fréquence 406 et 121,5 MHz longue durée (48h) OK

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Déclenchement : Date révision :

Localisation précise :

MMSI :

Balise personnelle AIS skipper portée en permanence OK

Marque/type : n° de série :

Balise personnelle AIS co-skipper portée en permanence OK

Marque/type : n° de série :

PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper recommandée oui / non

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Date révision :

PLB (406/121,5 MHz) au nom du co-skipper recommandée oui / non

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Date révision :

3.29.1.b.i

AC 18

3.29.1.b.ii

RC 2.8.8

3.29.1.a.i

3.29.1f

3.29.1n

AC 7.1.4

3.29.1a

AC 18

3.29.1j

AC 17.2

4.10.1

4.10.1

AC 7.1.1

3.29.1i

4.28.3

4.13

4.14

4.19.1

AC 7.1.6

AC 7.1.10

AC 7.1.10

5.7.1b

5.7.1b

MATERIEL					
Réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet arrêt combustible accessible	<input type="checkbox"/>	OK	3.20.1		
Une couverture anti-feu à proximité du réchaud avec flammes à l'air libre	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.4		
Compas magnétique marine permanent	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.a		
Compas magnétique indépendant pouvant être tenue à la main	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.b		
Plan de rangement affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	4.12		
Mouillage lourd : ancre 16 kg, 25 m de chaîne Ø 8mm, 30m de câblots nylon Ø 14mm mini espace dégagé, chaîne dans un sac	<input type="checkbox"/>	OK	4.06	Pb	RJ 308
	<input type="checkbox"/>	OK			RC 2.8.2
Mouillage léger : ancre >4,5 kg équivalentacier de 16kg, 5 m de chaîne Ø 8mm, chaîne dans 25m de câblots nylon Ø 12mm mini, espace dégagé,	<input type="checkbox"/>	OK	4.06		RC 2.3
	<input type="checkbox"/>	OK			RC 2.8.2
2 extincteurs , feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 en cours de validité et facilement accessible, capacité minimum 2kg chacun	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.1	Pb	RC 2.2
l'un proche du moteur, l'autre près de la cuisine	<input type="checkbox"/>	OK			
poudre sèche ou équivalent	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2		
Manuel de premier secours	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.1		
Titre : <input type="text"/>					
Trousse de premier secours	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.2		
Signaux pyrotechniques à portée de main hors container de survie					
4 fusées parachute rouges SOLAS péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
2 feux à main rouges SOLAS péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
2 fumigènes oranges SOLAS péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
Mains courantes , permettant de se déplacer sous le pont, en mer en sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	3.22		
Bout à lancer , longueur 15 à 25 m, accessible du cockpit pour usage immédiat	<input type="checkbox"/>	OK	4.24		
Un couteau de cockpit solide, tranchant, attaché sûrement et accessible du pont ou du cockpit	<input type="checkbox"/>	OK	4.25		
Corne de brume	<input type="checkbox"/>	OK	4.09		
Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flotaison	<input type="checkbox"/>	OK	3.10		
Pinoches attachées ou stockées à proximité de chacun des 2 passes coques	<input type="checkbox"/>	OK	4.03		
Toilette installée de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.18		RJ 104
4 couchettes minimum installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.19		RJ 104
Cartes marines papier de tout le parcours	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		
Livres ou photocopies des livres des feux des zones concernées par la course	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		
Projecteur de recherche , étanche de forte puissance + batteries et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1a		
Lampe de poche ou projecteur étanche avec piles et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK			
Pièces de rechange et outillages incluant moyens pour déconnecter le gréement	<input type="checkbox"/>	OK	4.16		
Gouvernail de fortune et méthodes de remplacement	<input type="checkbox"/>	OK	4.15		
Quantité de carburant au départ :					
Maximum 160 l : <input type="text"/> litres réels	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
Pour info la quantité minimum de carburant à l'arrivée est de 10 l	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3		
Moteur thermique , si démarreur électrique batterie spécifique,	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.1	Pb	
robinet d'arrêt sur chaque réservoir	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3		
si bidon supplémentaire , plombage à moins de 500mm du plan de symétrie	<input type="checkbox"/>	OK		Pb	RJ 104
si bidon supplémentaire , moyen de transvasement dans le tank principal	<input type="checkbox"/>	OK			IC zzz
Hydrogénérateur fixé à l'arrière du bateau Nb <input type="text"/>		oui / non			
Générateur séparé , doit être fixe, alimentation carburant fixe avec robinet		oui / non	3.28.2		
Batteries étanches ou à gel, fixées, ne doivent pas être déplacées		oui / non	3.28.4	Pb	
Quantité maximale d'eau potable ou autre boisson potable embarquée : 240 l	<input type="checkbox"/>	OK	3.21.1		RJ 104
dont 40 l dans les réservoirs fixes à moins de 500mm du plan de symétrie du bateau.	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
Le complément sera dans des bidons d'une contenance maximum de 5 l.	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
Aucun autre bidon ou jerrican de plus de 5 litres n'est autorisé à bord.	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
Voiles embarquées (maximum 8 en course) nombre :	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
Obligatoires :					RJ 103.1
: 1 GV réduction max : <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
1 solent P = <input type="text"/> E = <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
1 foc gros temps (Smax = 32 m²) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK			103.02.03
1 tourmentin (couleur : <input type="text"/>) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK	4.26.4.e		103.02.04
1 voile de cape si la GV n'a pas son guindant réduit de + de 70% au bas ris	<input type="checkbox"/>	oui/non	4.26.4.c		103.02.05
Liste sur "Déclaration embarquement voiles" fournie par le skipper	<input type="checkbox"/>	OK			